

TRAILERMATE





1 Üldist

Trailer mate OÜ haagiste kasutusjuhend kehtib kõigile haagiste gruppidele:

- piduritega ja ilma piduriteta kastihaagised
- autoveohaagised
- paadiveohaagised
- eriotstarbelised haagised

Meie haagistel on keevitatud ja kuumtsingitud raam. Komponentide osas kasutame ainult usaldusväärseid, tunnustatud tootjaid.

Meie müügiesindus asub Uus tn.8, Harku. www.haagiseosad.ee.

2 Juhised ja eeskirjad

2.1 Haakimine

- 1) Vabastage käsipidur (piduritega haagise korral).
- 2) Liigutage haagis tugiratta abil veduka auto taha sellisesse asendisse, kus haakepea on auto veokuuliga kohakuti.
- 3) Asetage esmalt veokonksule turvatross.
- 4) Laske tugiratta abil haagise haakekuul allapoole, kuni veokuul asetub haakepeaga.
- 5) Veopea lukustub veokonksu külge automaatselt, kuid kontrollige alati veopea lukustumist veopeal olevalt skaalalt.
- 6) Avage tugiratta klamber, tõmmake ratas üles ja kinnitage liikumissuunas tiisli külge.

2.2 Lahtihaakimine

- 1) Vabastage tugiratas ja kinnitage klamber algasendisse.
- 2) Tõmmake haakepea hoob üles.
- 3) Tõstke haakepea veokuulilt lahti - abistage tugirattaga.
- 4) Rakendage seisupidur (kui haagisel on pidurid) või kasutage rehvidel tõkiskingi.

2.3 Haagise koormamine

Suurima haagisele lubatava koorma mass on näidatud registreerimistunnistusel.

Ärge koormake haagist üle lubatud kandevõime – see halvendab sõiduomadusi, koormab liigselt pidurisüsteemi ja ohustab liiklustravalisust. Ülekoormus kahjustab ka rehve, sild(u)a ja raami ning muudab garantii ja reklamatsiooniõiguse kehtetuks. Enamlevinud ülekoormuse põhjustavad liiva- ja kruusakoormad, pöörake raskesti hinnatavate koormate veole erilist tähelepanu.

2.4 Koorma paigutamine

- Koorem tuleb paigutada võimalikult ühtlaselt, et raskus oleks veokastis võrdselt jaotatud. Koorma liikumahakkamise vältimiseks tuleb see hoolikalt kinnitada. Autorong liigub sujuvamalt, kui koorem on haagisel paigutatud maksimaalselt veosildade kohale.

Nii on võimalik saavutada parimad sõiduomadused ja parim pidurdustõhusus.

- Hoolitsege rataste tasakaalustamise ja ühtlase rehvirõhu eest – nii väldite laagrite kahjustumist.
- Piduritega haagistel (O2-kategooria) nõutakse „M+S“ tähistusega talverehvide kasutamist talvisel ajal.
- Vältige haagise vedukautoga risti pöördumist pidurdamise ajal.
- Kasutage tervet mõistust.

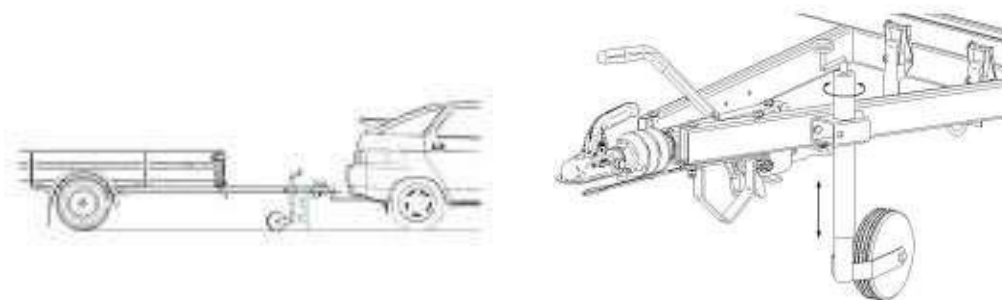
2.5 Koorma kinnitamine

- Koorem tuleb alati kinnitada nii, et see ei pääseks liikuma, ei halvendaks sõiduomadusi ei tekitaks kahju ega kehavigastusi.
- Kastihaagistel on platvormi sisepoolel koormakinnitusaasad ja välispoolel kinnituskonksud.
- Kontrollige, kas koormakinnitusrihm vastab koorma massile – erinevatele massidele on erinevad kinnitusrihmad.
- Auto- ja paadiveohaagistel tuleb auto või paat kinnitada nii esi- kui tagaosast. **Vints ei ole mõeldud koorma kinnitamiseks vaid peale- ja mahalaadimiseks!**
- Erihaagistele kehtivad spetsiaalsed kinnitusjuhised.

2.6 Ohutuskontroll

Enne sõitmist kontrollige:

- Veopea kinnitust veokuuli külge.
- Rehvirõhku.
- Vedukauto ja haagisevahelist elektriühendust ning kõiki valgusteid.
- Veenduge, et tugiratas on üles tõstetud ja kindlalt kinnitatud ning tugiratas paikneb sõidusuunas.
- Kõik eemaldatavad osad (nt lisapoordid, kattekaas) on nõuetekohaselt kinnitatud ja lukustatud.
- Piduritega haagiste korral seisupidur oleks vabastatud.



2.7 Paadiveohaagise kasutusjuhend

Kokkupuude veega võib elektriseadmetes tekitada lühiühenduse. Kui teil on vaja haagisega vette sõita, ühendage elektrisüsteem pistikust lahti ja laske lambipirnidel 10 min jahtuda. Enne autost lahkumist rakendage seisupidur. LED tulede korral ei ole vajalik elektrisüsteemi lahti ühendada.

2.8 Paadi kinnitamine

Tõmmake vintsitross/rihm täielikult haagise taha välja. Tugiratas peab olema suunatud otsesõidusuunda. Ajage paat vastu haagist ja kinnitage vintsitrossi/rihma veokonks käilarõnga külge. Veenduge, et paat toetub kindlalt kiilurullidele ja koormus küljerullidele on minimaalne. Küljerullid on mõeldud abivahendiks paadi vette laskmiseks ja veest tõmbamiseks. Veenduge, et vints on lukustunud.

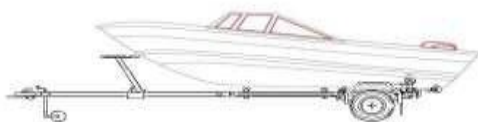
2.9 Paadi kinnitamine haagisele

Pingutage kinnitusrihmu nii, et paat ei saaks veo ajal külili kukkuda. Kontrollige, et küljetoed ei saaks liikuda.

Kontrollige, kas haagise valgustid on töökorras.

Paadihaagisel, millel on eemaldatavad valgustid, võtke pistik enne vettelaskmist välja ja tõstke pistik vettesõitmise ajaks üles.

Esemetele, mis ulatuvad meetri võrra üle platvormi, tuleb sellele kinnitada puna-valge triibuline märkelipp või punane lamp.



2.10 Paadi vettelaskmine

Tagurdage sedavõrd, et vesi ulatuks rehvi, kuid mitte rattakilbini. Kui vesi ulatab kõrgemale, siis võivad rattalaagrid saada kahjustatud. Enne autost väljumist rakendage seisupidur. Laske paat ettevaatlikult alla, keerates vänta tahapoole.

3 Hooldamine ja korrashoid

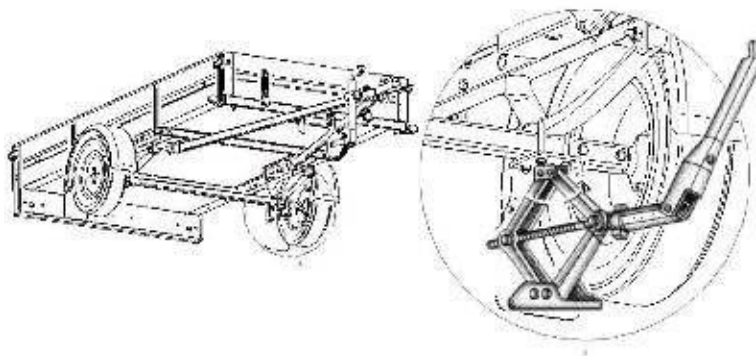
Puhastage haagis ning õlitage pidurdustrossid ja juhik.

Kontrollige vintsitrosse/rihmu ja vahetage need välja, kui neil on suuri kahjustusi. Määrige vintsitrossi ja vintsi määride- või mootoriõliga. Kontrollige kogu haagise seisundit, rehvirõhku, valgusteid jm.

Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku ja rataste tasakaalustatust. Kui rehvi rõhk on vale või erinevatel ratastel erinev või ratas on tasakaalust väljas, võib see rikkuda ratta laagrid. Soovitavad rehvirõhud on järgmised:

- ratas R13/R14 – 2,5 bar;
- ratas R13C/R14C – 3,5 kuni 4,5 bar.

Rattavahetamisel asetage tungraud silla kammitsaplaadi alla. 2-teljelisel haagisel asetage tungraud alati tagumise telje alla.



Piduritega haagistel (kategooria O2) on talveperioodil nõutud vedava autoga samaliigiliste talverehvide kasutamine (kas M+S või naastrehv).

Pärast esimese 500 km läbisõitu tuleb kontrollida kõigi keermesliideste, s.h. ratta kinnituspoltide pingsust ja vajadusel pingutada.

Hiljemalt ühe aasta möödumisel haagise ostukuupäevast või pärast 10000 km läbimist on haagise omanikul kohustus teha esmane tehnohooldustootja või tema volitatud esindajajuures. Edaspidi tuleb perioodilist hooldust teha maksimaalselt iga 10 000 km läbisõidu järel.

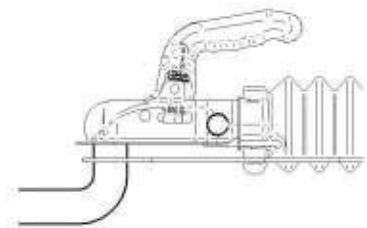
Haagist tuleb regulaarselt pesta, eriti talveperioodil, kui haagist kasutatakse teedel, mida on libeduse tõrjeks soolatatud. Teedel olev sool võib kahjustada haagise tsingitud pinda, kahjustuste vältimiseks on vajalik sool pärast haagise kasutamist maha pesta.

Uue haagise tsingitud osad on läikivad, kuid aja jooksul reageerib tsink õhuhapnikuga ja pind muutub tuhmiks. See on oksüdeerimisprotsess, mis muudab tsingikihi korrosioonile vastupidavamaks.

Tuledes olevad pirnide soklid võivad aja jooksul oksüdeeruda, seetõttu tuleb neid regulaarselt kontrollida ja vajadusel puhastada.

Kui haakeseadet toimib raskesti, tuleb seda määrada haakeseadmel näidatud kohtadest,

probleemi püsimisel pöörduda tootja poole.



Pidurite ressursi kontrollimise juhend ja nõuded

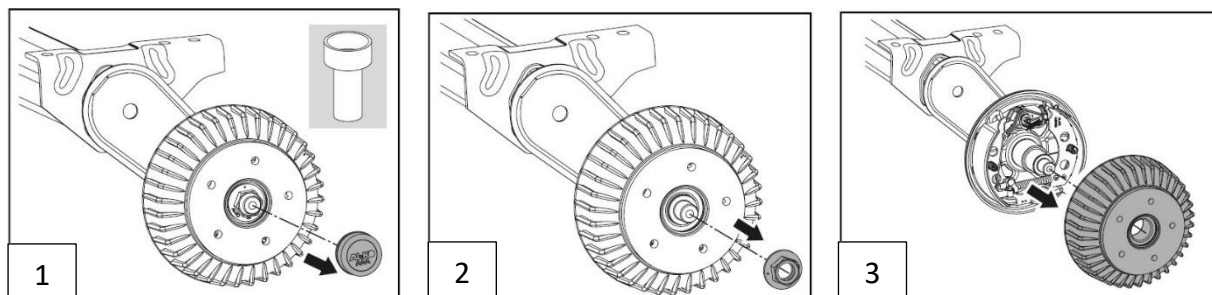
Pidurisüsteem vajab pidevat hooldust ja õiget seadistamist. Soovitame hooldada pidurisüsteemi kogenud mehaanikul.

Piduriklotsid on kuluosad ja vajavad vähemalt kord aastas perioodilist kontrollimist. Piduriklotside visuaalne kontroll toimub läbi pidurikilbil asetseva kontrollava. Kui kasvõi üks piduriklots on kulumispiiril või alla selle, tuleb vahetada silla kõik piduriklotsid.

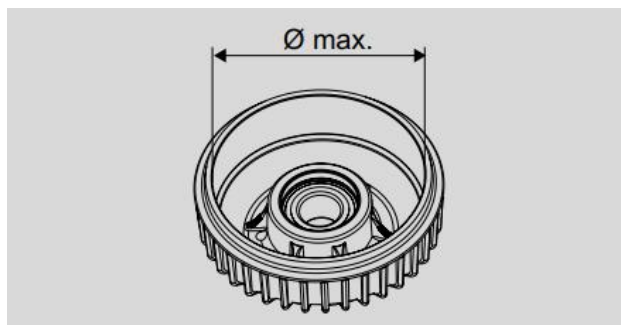


Sild	Piduriklotsi min. paksus
Al-Ko	2 mm
Knott	1 mm

Piduritrumli seisukorra kontrollimiseks tuleb eemaldada kapsel (1), keerata lahti rummu mutter (2) ja eemaldada piduritrummel (3). Trumli eemaldamiseks tuleb vabastada piduri reguleeritav tugi. Kontrollida piduritrumli kahjustusi. Kui piduritrumlil on kahjustusi või tugevaid kulumisrante, tuleb piduritrummel välja vahetada.



Kontrollida piduritrumli läbimõõtu. Piduritrummel tuleb välja vahetada, kui maksimaalne läbimõõt on saavutatud või ületatud.



Sild

Al-Ko B850
Al-Ko B1200, B1600
Knott

Piduritrumli max. läbimõõt

Ø max. 161 mm
Ø max. 202 mm
Ø max. 201,5 mm

Piduritrumli kokkupanek toimub vastupidises järjekorras. Rummu mutri pingutusmoment on:

Al-Ko 290 ± 10 Nm

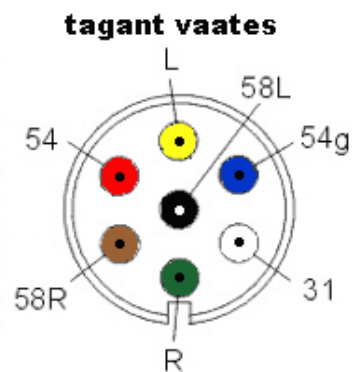
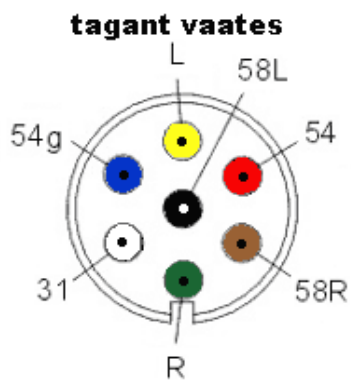
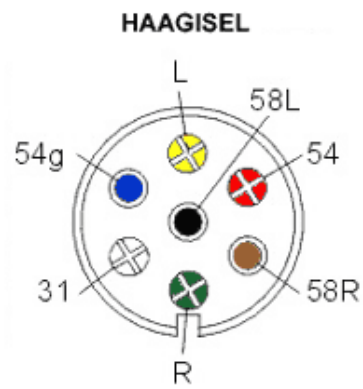
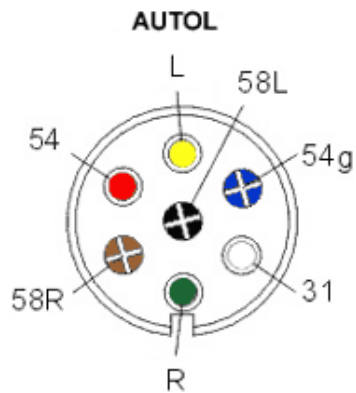
Knott 280 Nm

Rehvid

Rehvide vahetamisel soovitame kasutada sama tüüpi rehve, mis haagisele algselt paigaldatud olid.

Haagise mudel	Standardrehvid	Minimaalne koormus- ja kiirusindeks
751TM300L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM325L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM350L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM350L185-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM400L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM400L183-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
752TM300L150-0.4	155/80R13, 185R14C	50 K
752TM325L150-0.4	155/80R13	50 K
752TM350L150-0.4	155/80R13	50 K
752TM350L185-0.4	155/80R13	50 K
752TM400L150-0.4	155/80R13	50 K
752TM400L183-0.4	155/80R13	50 K
754V78R	155/80R13	84 K (2000 kg) 95 K (2700 kg) 98 K (3000 kg)

Elektriskeem 7-klemmi



1	L	Vasak suunatuli
2	54g	Udutuli
3	31	Mass
4	R	Parem suunatuli
5	58R	Parem gabariittuli
6	54	Pidurituled
7	58L	Vasak gabariit-, ääre- ja numbrituli

Kollane
Sinine
Valge
Roheline
Pruun
Punane
Must

Elektriskeem 13-klemmi



1	Vasak suunatuli	Kollane
2	Udutuli	Sinine
3	Mass jalgade 1-8 vooluringile *	Valge
4	Parem suunatuli	Roheline
5	Parem tagumine ääre- ja numbrituli **	Pruun
6	Pidurituled	Punane
7	Vasak tagumine ääre- ja numbrituli **	Must
8	Tagurdustuli	Hall
9	Pole kasutuses	-
10	Pole kasutuses	-
11	Pole kasutuses	-
12	Pole kasutuses	-
13	Pole kasutuses	-

4 Garantii

Garantiaeg on 24 kuud haagise lõppkasutajale üleandmise kuupäevast arvestades. Garantii kehtivuse eelduseks on käesoleva juhendi nõuete täitmine.

Rikke ilmumise korral tuleb kliendil teavitada tootjat või tootja volitatud esindajat max. kolme (3) tööpäeva jooksul. Enne rikke kõrvaldamist ei ole haagise kasutamine lubatud. Tootja või tema volitatud esindaja annab kliendile juhised edasiseks tegevuseks.

Garantii alla ei kuulu haagise loomulik kulumine ja kuluosad (näit. piduriklotsid, rehvid, lambipirnid). Haagise garantiiremonti toimetamise kulusid tootja ei hüvita.

Tootja:

TrailerMate OÜ

Uus tn. 8, Harku, Harjumaa, Eesti Vabariik

info@haagiseosad.ee

www.haagiseosad.ee